

MERSİN KÖRFEZİNDE BİR YANAŞMA İSKELESİ YAPIM PROJESİYLE İLGİLİ JEOLojİK VE JEOfİZİKSEL ÇALIŞMALAR.

K.TİMUR, M.OKYAR, M.ERGİN, M.N.BODUR, V.EDİGER, F.YÜCESOY
Orta Doğu Teknik Üniversitesi, Deniz Bilimleri Enstitüsü.
P.K.28, 33731 Erdemli-İçel.

Kıyılarda ve özellikle deniz tabanına oturacak şekilde tasarlanan büyük altyapı tesisleriyle (Dalgakıran, mendirek, rıhtım ve iskele gibi liman tesisleri, köprü, tünel, boru hattı vs. gibi) ilgili çeşitli mühendislik çalışmaları, herhangi bir projenin tasarım aşamasından başlayıp tesisin inşaat sonrası kullanım dönemindeki bakım ve onarım safhalarında da devam etmektedir.

Bu çeşitli mühendislik çalışmaları arasında yer alan jeolojik ve jeofizik mühendisliğine ilişkin uygulamalar, sözkonusu tesisin sadece fiziksel temeliyle ilgili olmayıp, böyle bir projenin gerçekleşmesi bakımından temel bir faktör sayılan maliyet-etkinlik unsuruyla da yakından ilgili bulunmaktadır.

Deniz tabanına oturacak büyük tesislerin gerek yer seçimi ve gerek inşaatı safhalarında gereksinim duyulan jeoloji mühendisliğine ilişkin, özellikle derin sondaj türündeki, işlem ve uygulamaların bizzatı kendi maliyetleri karadaki benzeri işlemlere nazaran hayli yüksek olduğu gibi, temel jeolojik verilerin yetersiz olması durumunda da ortaya çıkabilecek risk faktörünün maliyetide büyük boyutlara ulaşmaktadır.

Öte yandan ülkemizin kıyılarındaki sığ deniz kesimlerinin dahi bugün için önceden hazır halde kullanılabilecek topoğrafik ve jeolojik harita ve benzeri bilgi potansiyeli, karasal kesimlere nazaran yok denilecek düzeyde bulunmaktadır. Bu nedenle çevre denizlerimizdeki kıta eşiklerinde yapılacak her bir tesis için temel zemin parametrelerinden önce, uygun bir haritalama çalışmasına da daima gereksinim duyulmaktadır. Bu tür mühendislik çalışmaları için de gerekli sondaj işlemlerini en az düzeye indirip en kısa zamanda ve en sağlıklı sonuçlar sağlayacak jeofiziksel yöntem ve sistemlerden yararlanmak yoluna gidilmektedir.

Bu bildirinin amacı, bir iskele yapımı projesiyle ilgili bazı jeolojik ve jeofiziksel çalışmaları örnek olarak sunmaktır.

Mersin Körfezinde, kıyıya yakın ve takriben 1,5x3,5 km² lik bir deniz alanında iskele inşaatıyla ilgili uygun güzergah seçimi ve sondaj lokasyonlarının belirlenmesine yönelik olarak gerçekleştirilen çalışmalar anlatılmaktadır.

Bu bildiri kapsamında, çalışma alanına ait batimetrik ve deniz tabanı yüzeysel sediment dağılım haritalarının hazırlanması ile yüksek ayırtımlı sığ sismik refleksiyon sistemiyle gerçekleştirilen jeofiziksel ölçümlere ilişkin konular yer almaktadır.

Geological Engineering Symposium, 15-17 May 1990, Ankara.

